



Informatiebijeenkomst 2 oktober 2025

Op 2 oktober 2025 hebben wij in het Pagecentrum een informatieavond gehouden over het nieuwe kindcentrum Maarsveld. Op deze avond hebben wij de inrichtingsschets van het kindcentrum en het nieuwe omgevingsplan gepresenteerd. Tijdens deze avond was het voor iedereen mogelijk om suggesties te geven of vragen te stellen.

Inspraakreacties

Men kon ook een inspraakreactie indienen. Van deze mogelijkheid hebben 26 mensen gebruik gemaakt. Op basis van de reacties hebben wij de inrichtingsschets en het omgevingsplan heroverwogen en aangepast. In de afbeelding hieronder ziet u de aangepaste inrichtingsschets. Daaronder leggen wij de drie aanpassingen uit.



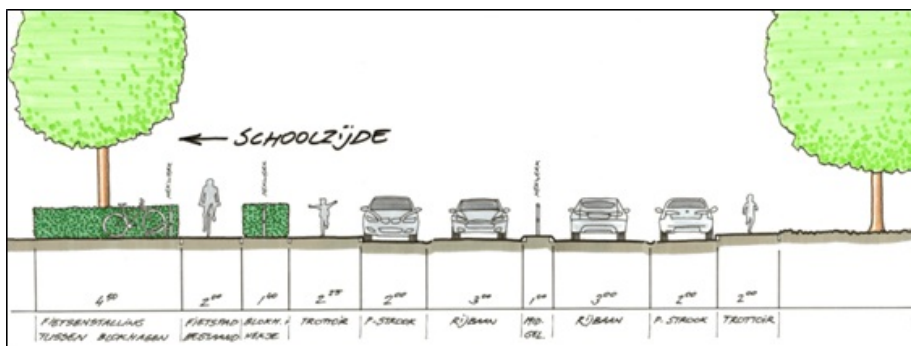
Afbeelding 1: aangepast schetsontwerp 28 oktober 2025

1. Extra Kiss & Ride parkeerplaatsen

Aan de zuidkant van de Maarsbroek is een strook met 14 extra Kiss & Ride parkeerplaatsen ontworpen. De strook aan de noordkant is in het ontwerp met twee Kiss & Ride plaatsen naar het westen uitgebreid. Hiermee komt het totaal aantal Kiss & Ride parkeerplekken op 32. Om te voorkomen dat er verspreide oversteekbewegingen vanaf de zuidelijke Kiss & Ride strook ontstaan, is de weg met één meter verbreed en in het midden voorzien van een middengeleider met een hekwerkje. Door deze ingreep ontstaat er één veilige oversteekplaats voor kinderen, dicht bij de rotonde. De kruising Maarsbroek/De Renne wordt voorzien van een verhoogd kruisingsplateau.



Afbeelding 2: schetsontwerp 28 oktober ingezoomd op de westelijke Kiss & Ride zone



Afbeelding 3: dwarsprofiel Kiss & Ride zone

2. Verbindend voetpad tussen beide bestaande voetgangersbruggen

Om de onderlinge verbinding tussen de beide bestaande voetgangersbruggen in het plangebied te kunnen handhaven, is ten noorden van het kindcentrum een openbaar voetpad ontworpen. Om dit mogelijk te maken is het gebouw ruim twee meter naar het zuiden verschoven en is ook de noordgevel trapsgewijs vormgegeven. Dit is gedaan voor een wat vriendelijkere beleving van het gebouw vanaf deze wandelroute. Aan de noordkant van het gebouw is een 2,5 meter brede groenstrook ontworpen; deze wordt door een 180 cm hoog transparant hekwerk gescheiden van het openbare voetpad. Hierdoor blijft de school gevrijwaard van graffiti en andere vernielingen en kunnen zonder risico's raamopeningen in de noordgevel worden aangebracht. Deze raamopeningen versterken het gevoel van sociale veiligheid voor wandelaars die van het pad gebruik maken. Tegelijk blijft er ondanks het opschuiven van het schoolgebouw voldoende oppervlakte schoolplein over.



Afbeelding 4: verbindend voetpad tussen beide bestaande bruggen. Oostelijk gedeelte langs de nieuwe kade, westelijk gedeelte langs de noordzijde van het kindcentrum.

3. Verzwaren groenbuffer westzijde schoolterrein

Op verzoek van een aantal aanwonenden is de bomenwal langs de oever aan de westkant van het schoolgebied versterkt met boombeplanting. Deze bomen worden niet opgekrond waardoor ook aan de onderkant van de boom blad is. Hierdoor is er vanuit de woningen aan De Renne geen direct zicht meer op het kindcentrum en het speelgebied. Het verzoek om hier ook een grondwal aan te leggen is niet ingewilligd. Hiervoor is geen ruimte beschikbaar, ook omdat hier een nieuw openbaar wandelpad aangelegd gaat worden. Bovendien wil de gemeente het water vanaf het speelgebied nog enigszins beleefbaar houden.



Afbeelding 5: bomenwal ontwerp 2 oktober



Afbeelding 6: aangepast ontwerp bomenwal 28 oktober

Informatieavond 9 december 2025

Wij organiseren op dinsdag 9 december een tweede informatieavond over het plan. Tijdens deze avond kunt u de nieuwe inrichtingsschets en het ontwerp 'TAM-omgevingsplan Kindcentrum Maarsveld' bekijken en er vragen over stellen. Wij geven geen algemene presentatie. De informatieavond wordt gehouden in het gemeentehuis in Stadskanaal (Raadhuisplein 1). U bent van harte welkom tussen **19.30 tot 20.30 uur**.

Vervolprocedure

Wij leggen het ontwerp 'TAM-omgevingsplan Kindcentrum Maarsveld' met de bijbehorende stukken ook ter inzage. U kunt in die periode een zienswijze indienen. Het ontwerp met bijbehorende stukken ligt vanaf 4 december 2025 tot en met 14 januari 2026 digitaal ter inzage.

U kunt het plan in digitale vorm hier bekijken (zoek op specifiek document NL.IMRO.0037.TAMOP2409-on01). Ook ligt het ontwerp TAM-omgevingsplan met bijbehorende stukken op werkdagen digitaal ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Stadskanaal. Kijk voor de actuele openingstijden op www.stadskanaal.nl. Voor meer informatie verwijzen wij u ook naar de officiële bekendmaking over dit plan via www.stadskanaal.nl/bekendmakingen.

U wilt reageren?

U kunt tot en met 14 januari 2026 uw zienswijze kenbaar maken over het ontwerp TAM-omgevingsplan en de bijbehorende stukken. Dit kunt u schriftelijk doen door een brief te sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. U kunt dit ook mondeling doen door minimaal een week voor het einde van de terinzagelegging te bellen om een afspraak te maken via telefoonnummer 0599 631 631.

Vragen

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de gemeente door te bellen naar 0599 631 631 of door een e-mail te sturen naar gemeente@stadskanaal.nl.

Nieuwsbrief doorsturen

Kent u iemand voor wie deze nieuwsbrief ook interessant is? Hij of zij kan zich aanmelden via [deze link](#).

Soms belandt de nieuwsbrief in de spammailbox. Als u iemand spreekt die de mail niet heeft ontvangen, dan kunt u vragen of hij of zij in de spammap (die heet ook wel eens ongewenste mail) wil kijken en communicatie@stadskanaal.nl wil toevoegen aan de veilige afzenders. U kunt deze mail ook zelf doorsturen als u dat wilt.

Wilt u zelf de mails niet meer ontvangen? Dan kunt ook zelf de afmelding regelen. Dat kan via de link helemaal onderaan deze pagina.

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u communicatie@stadskanaal.nl toe aan uw adresboek.

