

DROUWENERMONDSEBRUG E.O. STADSKANAAL

INFORMATIEBRIEF 6



Beste bewoners en betrokkenen,

Graag houden wij u op de hoogte van de werkzaamheden zoals ze er de komende maanden uit gaan zien op de bouwlocatie van de Drouwenermondsebrug.



Start werkzaamheden

Begin januari zijn we gestart met de werkzaamheden op de bouwlocatie. Inmiddels is de draaibrug gesloopt, zijn de bouwkuipen van damwandprofielen gemaakt en zijn de fundatiepalen in de grond gezet.

Vervolg werkzaamheden

Nadat de fundatiepalen zijn gezet, werken we toe naar de opbouw van de betonnen vaste onderbouwconstructie van de brug. Deze werkzaamheden zoals bekisten, betonijzervlechten en betonstorten zullen in hoofdlijnen in twee keer uitgevoerd worden, door eerst het onderste constructiedeel te storten en een periode later het bovenste deel van het betonwerk te storten.

De realisatie van de grote betonconstructies duurt tot ongeveer de derde week van mei. In de tussentijd is de vaarweg dan inmiddels weer open voor de scheepvaart (vanaf 1 mei). Aan het einde van de realisatie van het betonwerk starten we met de montage van onderdelen van de beweegbare brug, met bijbehorende installatiedelen en leuningwerken.

De bovenstaande werktuigbouwkundige en elektrotechnische werkzaamheden lopen door tot ongeveer de eerste week van juni.

Als de brugdelen beweegbaar zijn gemonteerd en exact op maat zijn gepositioneerd, worden aansluitend de slijtlagen met overgangen aangelegd. De aansluitende wegen aanleggen zal hierop volgen en doorlopen tot aan eind juli.

Noodbrug

Op dit moment is er een noodbrug voor fietsers en voetgangers beschikbaar. Dit is een vaste constructie, waardoor er geen boten de brug kunnen passeren. Omdat de vaarweg vanaf 1 mei weer beschikbaar moet zijn, plaatsen we vóór die datum een beweegbare noodbrug.

Nieuwe fiets-voetgangersbrug

In aanvulling op de realisatie van de verkeersbrug, wordt ook de huidige fiets-voetgangersbrug die haaks op de verkeersbrug over het zijkanaal ligt, vervangen. Deze nieuwe fiets-voetgangersbrug voldoet dan direct ook aan de huidige normen.

Hierdoor wordt de brug breder (ongeveer 2,5 meter) en het leuningwerk hoger. Door aan de huidige normen te voldoen, zal de brug prettiger en veiliger zijn in gebruik dan de huidige brug.

Erik Meijer, omgevingsmanager: 'We werken op werkdagen van 7:00 tot 16:00 uur. Heeft u vragen of ervaart u overlast? Of ziet u een onveilige situatie? Neem dan contact met mij op. Ik help u graag!'



Wilt u meer weten? Op de website van de gemeente Stadskanaal vindt u alle relevante informatie, zoals schetsen en impressies van de nieuwe brug. Ook kunt u daar alle verzonden nieuwsbrieven teruglezen.

U vindt deze informatie hier: www.stadskanaal.nl/drouwernermondsebrug.



Tot slot: heeft u nog vragen? Neem dan contact op met mij! Ik sta u graag te woord. U kunt mij bereiken via **06-21636860** en emeijer@syntera.nl.

Met vriendelijke groet,
Erik Meijer, omgevingsmanager
Bouwteam Drouwernermondsebrug

